

Bestyrelsens beretning for 2020/21.

Endelig kom dagen, hvor vi kan afvikle vores generalforsamling. Den har været programsat flere gange, men har hver gang indtil nu måttet aflyses pga corona-pandemien, som har spændt ben.

Så det er lidt mærkeligt at afvikle her lige inden sommersejladsen for flere af jer sætter i gang.

Bestyrelsens beretning indeholder sædvanen tro et afsnit med et tilbageblik, på året der gik, men også den forløbne del af 2021, og et afsnit omkring tanker, som bestyrelsen gør sig for resten af året.

Regnskab vil jeg ikke kommentere nærmere, men blot sige, at det går meget fornuftigt og så overlade den nærmere gennemgang til Carl-Peter.

Jeg har de sidste par år dog særskilt kommenteret driften vedr. Ligadeltagelse og J70, men vil blot nævne, at vi sidste år kun deltog i 2 stævner og ikke kunne afvikle firmaarrangementer mv. pga corona. Så udgifterne har ikke været så store som før – og ditto mht indtægter.

Men før min egentlige beretning skal vi mindes medlemmer, som desværre ikke er her mere. Siden vi var samlet sidst, har vi således måtte sige farvel til:

Per Buck

Manny "Tulle" Hansen

Otto Ekmann

Jørgen Kakkegaard

Tommy Olsen

Poul Aksel

Jeg vil bede forsamlingen rejse sig, så vi sammen kan mindes dem.

Æret være deres minde.

Tilbageblikket:

Corona, corona, corona.....

Ja, Corona tager en stor del af overskriften.

I marts 2020 lukkede Danmark bogstaveligt talt ned – og det kom på mange områder til at præge hverdagen i vores klub.

Det har det faktisk gjort til nu i større eller mindre grad. Fra i dag ser det dog ud til at lysne – bl.a. og ikke mindst må vi nu stort set lægge mundbindet bag os.

Klubhuset har i coronatiden i flere faser været lukket for adgang.

Vi har i bestyrelsen fulgt Dansk Sejlunions anvisninger mht. klubhuset. Vi har generelt mødt forståelse herfor, men er også blevet udfordret, om det nu kunne været rigtigt? Et par gange har jeg haft kontakt til DS for at høre, om vi var for restriktive, idet andre klubber har ageret anderledes end os. Hver gang har DS bekræftet, at vi har handlet efter reglerne, og at de andre er "på kant".

Det har vi så i bestyrelsen valgt ikke at ville være.

Sejladsmæssigt blev vi i starten af sæsonen 2020 berørt af corona derved, at vi kom senere i gang med trimsejladser og i ungdomsafdelingen samt med sejlad i J70 bådene, idet vi skulle respektere forsamlingsforbud og afstandskrav. Sejlerskolen blev også aflyst.

I vore egne både var vi ramt af afstandskravet og reglen om max 2 i hver båd.

Men fra juni og til sæsonslut kunne vi sejle.

Og det har vi også kunnet i år

Tursejlad blev således kun i mindre grad ramt, og vi havde en fin sommer i 2020 – også mht. gæstesejlere.

I TS betød nedlukningen af klubhuset i foråret 2020, at vi bla. måtte aflyse vores Standerhejning, som vi kender den. Standeren blev dog sat, og der var efterfølgende hygge i bådene med respekt af afstandskrav mv. Det samme gentog sig i år.

Ditto blev standeren strøget i november sidste år uden annoncering og fest i klubhuset.

Bestyrelsesaktivitet:

- Bestyrelsen har siden sidste generalforsamling afholdt 7 "ordinære" bestyrelsesmøder. Vi har en forretningsorden, således at der hver gang er faste punkter, som skal gennemgås.
- Vi har også en "opfølgingsliste", således, at vi har styr på, at der er gang i besluttede/igangsatte opgaver.
- Ud over bestyrelsesmøderne har vi ad hoc efter behov afholdt møder, når det har været påkrævet.

Aktiviteter – eller mangel på samme:

- Aktivitetsdag: Aktivitetsdagen blev i 2020 udsat til juni, hvor diverse forefaldende arbejder blev udført - vores materielforvalter havde sædvanen tro lavet en "to-do-liste" – der stod bl.a maling af jollehus og klubhus på programmet.

I år har vi afviklet aktivitetdagen i april.

Tak til de mange, som møder frem denne eftermiddag/aften og giver "en hånd" med.

- Mors Cup afvikles sædvanligvis 2. lørdag i juni. I 2020 erkendte vi ret hurtigt, at sejladsen grundet corona og forsamlingsforbud ikke kunne afvikles.

I år havde vi alt på plads til lørdag d. 12.6.- i alt 47 både var tilmeldt, men vi valgte torsdag aften inden sejladsen at aflyse, idet vejrudsigt sagde 14-15 s/m med vindstød op til 20 s/m. Alle sejlere har fået deres penge retur.

Vi overvejer, om vi skal forsøge at arrangere sejladsen d. 4.9. i år. Vi har en stak t-shirts på lager, som vi gerne skal have brugt og betaling for 😊 Alternativ laver vi et "sjovt" tryk på dem i 2022 (a la EM i fodbold) og bruger dem der. TS får IKKE et økonomisk tab ifm. aflysningen.

- I juni måned var det muligt at samle 50 indendørs i klubhuset, så vi indbød til Sankt Hans. Det var et rigtig fint arrangement. Peter Axelsen var igen med som ankermand sammen med Ole "Klatte" Larsen.

Og det gjorde de med stor succes. Vi venter spændt på hvad de gør i år 😊?

Carsten Bjørnskov var båltaler – også han havde succes, for han var som vanligt god.

- I september anløb de mange flotte træskibe, der deltager i "Limfjorden Rundt Træskibssejlad", igen Thisted.

Thisted Sejlklub plejer at være arrangør på bespisningen af de mange sejlere. Det var vi ikke i 2020 pga corona, hvor vi jo ikke kunne samle sejlerne i bådhallerne.

Vi har udfordret Thisted Kommune mht. til tilskud til arrangementet, og det er glædeligt, at kommunen har sagt ja til et væsentlig større beløb end vanligt.

I år arbejder vi på et andet koncept end tidligere i samarbejde med Thisted By og Turistforeningen. Det vil I høre nærmere om, når tiden nærmer sig.

- Planlagt medlemsmøde i december 2020 måtte aflyses

Og så til noget helt andet....

- På det sportslige plan har vi afviklet onsdagssejladser/trim sejladser og JSU – til dels i coronaens tegn.

Vi der deltager har nogle meget gode aftener, når vi sejler trim sejlads. Mange flere deltagere søges.....

JSU var igen i 2020 blæsende med relativt få deltagende både – vi må desværre konstatere, at det er svært at skabe interesse for ”kapsejladser”

Igen var klubhuset blevet lukket, så i regn og kulde var præmieoverrækkelse overladt til terrassen.

- I weekenden d. 16.-17. maj 2020 var der planlagt H Båd Ligastævne i Thisted. Pga corona blev dette aflyst.

- Deltagelse i Sejlsports Ligaen.

Thisted Sejlklub deltager som bekendt i Ligaen. I 2020 sejlede vi igen i 2. division, men deltagelsen blev pga restriktioner reduceret fra 4 til 2 sejladser.

Vores WOW hold var også på banen, som jeg husker det.

Vi forsøger løbende at forynge holdet – og det er til dels lykkedes.

Vi sejler ikke Liga i år. Vi deltager dog i WOW, hvor der er sejlads i Aalborg i den kommende weekend. Så har I ikke noget at tage jeg til, så tag en tur til Aalborg og hep på vore piger.

I 2019 var økonomien god. I 2020 var udgifter til Liga reduceret til det halve, mens forsikring var udændret og ingen indtægter fra Mors Cup og Firmaevents. Kapitalforhold i "ungdom" er solide.

Som bekendt deltager vi i et forsøg på at udbrede kendskabet til sejlsporten til vore yngre medlemmer, herunder at tiltrække flere unge til klubben.

Vi synes at dette lykkes, men vi er i år sat lidt tilbage pga corona i 2020.

- Projekt J 70

Bådene er anskaffet i 2017. Tak endnu engang til Thy Mors Energi og Sparekassen Thy, som hver sponsorerede en båd og gjorde projektet muligt.

Sponsoraftalerne løber over 6 år, hvor vi forpligter os til at afholde sponsorsejladser, synliggøre vore sponsorer m.v., men ellers kan bruge bådende som vi vil.

Noten i regnskabet om vores eventuel forpligtelse henviser til disse aftaler.

I et forsøg på at trække flere unge – men også andre sejlere til klubben – forøgte i fredag d. 11.6. at arrangere "Havnens Dag". Det belv desværre ikke et tilløbsstykke, men vi havde da et hold evt. kommende sejlere med på vandet. Vi forsøger igen til efteråret med noget tilsvarende, idet vi planlægger en gang "Vild med Vand" ifm., at træskibene anløber Thisted. Arrangementet bliver søndag, hvor træskibene kommer følgende tirsdag, hvis vi kan få det på plads.

Projektet er et langt sejt træk. Vi håber, at det vil lykkes og føler, at vi med det antal unge, der i øjeblikket er rundt om bådene, er godt på vej.

Som jeg plejer at sige: Gør vi ingenting, sker der ingenting.

Og sidst men ikke mindst – arbejde og udvikling af ungdomsarbejdet er en hjørnesteen til, at vi kan få Thisted Kommune i tale og have en god dialog hermed.

Og det bringer mig videre til:

Lokalplan og mastehal:

- I 2020 arbejdede vi videre med palnerne om at leje arealer af Thisted Kommune – vi kom ikke igennem med at leje det ”fulde stykke” vest for vinterpladsen, men kunne alene leje 600 kvm. Vi havde en del diskussion med kommunen herom.
- I okt. 2020 forlængede vi så lejekontrakten med TK i forbindelse med det nye jordstykke, således at vi nu er sikret en lejekontrakt frem til 2050. Vi forsøgte med 50 års forlængelse, men desværre kom vi ikke igennem hermed.
- Efter lejekontrakten var på plads, har vi indgået aftale med diverse håndværkere omkring opførelsen af mastehallen. Arbejdet blev påbegyndt i april i år, hvor noget af volden blev fjernet. Der var rejsegilde på byggeriet sidste onsdag. Byggeriet forventes færdigt medio august i år.

Det bliver dejligt, når vi kan alle master i hus og frigøre noget mere plads til junior- og ungdomsafdelingen.

Ifm. halbyggeriet etablerer vi i øvrigt en ny skillebønd ved vores vaskeplads, således at vi bliver mere miljøbevidste. Denne tilsluttes kloakledning, som skal benyttes til slamsuger, som TK installerer ved vores dieseltank til tømning af holdingtanke.

- Dokken: Der har i lang tid ikke været aktivitet omkring udvidelse 😊
- Ordensreglement: Vi har et sådant nyt klar til indsendelse til Trafikstyrelsen for godkendelse. Vi

mangler blot "godkendelse" fra Havnen og et oversigtskort over vores andel af havnen.

Når reglementet er godkent og offentliggøres på vores hjemmeside, skal det implementeres i klubben. En opgave bliver bl.a. at få ryddet op og fremadrettet have ryddet bedre op på vores vinterplads.

Vi er i øvrigt lykkedes med at få nogle gamle bådlig og vogne væk, uden det har kostet sejlkлубben penge.

Investeringer m.v.:

- Indledningsvis vil jeg her gerne takke vore "brobisser" for det store arbejde de år efter år lægger i sejlkлубben. Det er store summer, som de sparer klubben for på investeringssiden.

I år har de slået nye pæle og ikke mindst etableret en lavere bro langs vores krankaj. Den får og har vi alle stor glæde af!

Nogle postulerer ligefrem, at vi kan holde på vores medlemmer 5 år mere inden de må gå i land 😊

Efter sæsonen i 2021 kunne et "projekt" for bisserne være udskiftning af terrassen rundt om vore klubhus. Det er ved at være tiltrængt.

- Juniorafdelingen har også bestyrelsens bevågenhed, for den er jo en af vore vigtige fødekanaler til nye medlemmer. Bestyrelsen påskønner det store arbejde, som der lægges inden for ungdomsarbejdet. Som jeg allerede har været inde på, satser vi p.t. også i den lidt ældre ende af aldersskalaen i afdelingen.

I år har vi investeret i en "ny" RIB fortrinsvis til brug i junior og J70-afdelingen. Investeringen er overkommelig, netto ca kr. 40.000, idet vi jo havde en forsikringserstatning fra den stjalne motor på den gamle RIB.

Tanker for det kommende år:

- Foredrag i klubhuset – har I forslag, modtages de gerne.
- Vi skal og vil fortsat i bestyrelsen forsøge at udbrede kendskabet til vores klub. Pt er en øjenåbner vores projekt J 70. Vi arbejder i den forbindelse omkring synlighed i forbindelse med deltagelse i "Vild med Vand" sammen med andre vandaktiviteter, fx roklubben og TGI.

Nå jeg nævner TGI skylder jeg måske at oplyse, at samarbejdet hermed faldt på jorden sidste forår, idet vi pga udsatte drøftelser med TK omkring areal ikke kunne tilbyde dem ønsket plads.

- Slutteligt ønsker vi fortsat at igangsætte strategirejsen "TS frem mod 2030" – det havde vi på programmet sidste år på generalforsamlingen, men blev desværre forsvundet, da det skulle igangsættes. I korthed går det ud på, at vi ønsker debat og klarhed omkring
 - demografisk udvikling
 - økonomi, herunder investeringer, fx nye broer m.v.
 - kontingentstruktur, fx familiekontingent
 - udvikling af klubben, fx samarbejde med andre foreninger, indsats overfor ungdom, ændring af bådtyper og andre behov for broanlæg
 - realisering af lokalplanen og vores rolle heri
 - om

- Til slut har vi 100 års jubilæum næste år d. 21. juni. Det ønsker vi at fejre og arbejder bl.a med en folder omkring klubbens tilbliven og historie. Derudover skal vi naturligvis holde et brag af en fest – det planlægges til lørdag d. 18. juni. Derudover holder vi en "reception" på selve dagen. Og skal helt sikkert have fundet nogle andre aktiviteter.

Dette vi I komme til at høre mere om.

Tak for at I lyttede.

På bestyrelsens vegne

Simon Kristensen, formand.