

Bestyrelsens beretning for 2021.

Så er vi tilbage i gammel gænge – i år kan vi afvikle generalforsamlingen iht. vedtægterne, dvs i februar måned.

Sidste år afviklede vi i juni måned pga. corona – og dengang omfattede beretningen også den da forløbne del af 2021. Beretningen vil derfor i år blive lidt kortere end sædvanligt.

Bestyrelsens beretning indeholder sædvanen tro et afsnit med et tilbageblik og et afsnit omkring tanker, som bestyrelsen gør sig for resten af året.

Regnskab vil jeg ikke kommentere nærmere men blot sige, at driften desværre er påvirket af medlemsnedgang og naturligvis opførelsesudgifter til vore nye mastehus. Den nærmere gennemgang overlader jeg til Carl-Peter.

Som sidste år vil jeg også undlade at kommentere driften vedr. J70, idet vi ikke deltog i ligasejladser og ikke kunne afvikle firmaarrangementer mv. pga corona. Så udgifterne har ikke været så store som normalt – og ditto mht indtægter.

Men før min egentlige beretning skal vi mindes medlemmer, som desværre ikke er her mere. Siden vi var samlet sidst, har vi således måtte sige farvel til:

Henning Mark Poulsen, som gik bort op mod jul og

Ejgil Poulsen, som netop er gået bort.

Jeg vil bede forsamlingen rejse sig, så vi sammen kan mindes dem.

Æret være deres minde.

Tilbageblikket:

Conona tog en stor del af overskriften i 2020 og og til dels også i 1. halvdel af 2021. I 2021 dog mest mht. klubaktivitet, hvor GF måtte udskydes og standerhejsning blev lidt ambuteret – men dog alligevel en dejlig dag med hygge i bådene efter standeren var sat.

Sankt Hans blev fejret på behøring vis med Ole og Peter med fruer som beværtere. Der var loft over antal deltagere pga afstandskrav, hvorfor vi henset til regler måtte begrænse til 50 deltagere. Båltaler var sædvanens tro Karsten Bjørnskov – han gjorde det som vanligt igen rigtig godt. Et fint arrangement.

I praksis kunne vi sejle hele 2021 som vi plejer, og vi havde en fin sommer – også mht. gæstesejlere.

Standeren blev strøget på vanlig vis 1. lørdag i november uden restriktioner – arrangementet var frokost med smørrebrød og dertil hørende tilbehør – en fin dag, hvor festudvalget bestående af Anita og Peter havde kræset om de, der deltog.

Bestyrelsesaktivitet:

- Bestyrelsen har siden sidste generalforsamling afholdt "ordinære" bestyrelsesmøder (vi holder 5 årligt). Vi har en forretningsorden, således at der hver gang er faste punkter, som skal gennemgås.
- Vi har også en "opfølgingsliste", således, at vi har styr på, at der er gang i besluttede/igangsatte opgaver.
- Ud over bestyrelsesmøderne har vi ad hoc efter behov afholdt møder, når det har været påkrævet.

Aktiviteter:

- Mors Cup afvikles sædvanligvis 2. lørdag i juni. I 2021 havde vi alt på plads til lørdag d. 12.6. I alt 47 både var tilmeldt, men vi valgte torsdag aften inden sejladsen at aflyse, idet vejrudsigt sagde 14-15 s/m med vindstød op til 20 s/m. Alle sejlere fik deres penge retur – og vi fik anerkendelse og ros efterfølgende for vores mod til at aflyse.

I stedet arrangerede vi sejladsen d. 4.9. 21 både deltog i en rigtig fin sejlads, hvor vejret bare var perefkt.

Mens vi sejlede rundt arrangerede Peter A. og Christa en festmiddag i klubhuset – det bliver svært ved kommende sejladser at få sejlerne over i bådhallerne



- I september anløb de mange flotte træskibe, der deltager i "Limfjorden Rundt Træskibssejlads", igen Thisted.

Vi havde udfordret Thisted Kommune mht. tilskud til arrangementet, og det var glædeligt, at kommunen sagde ja til et væsentlig større beløb end vanligt.

Sidste år havde vi udarbejdet et andet koncept end tidligere i samarbejde med Thisted By og Turistforeningen. Der var ikke spidstegt gris denne gang, men sejlerne kunne vælge mellem 3 retter hos Bryggen, Fiskehuset og Cafe Salto – alt forgik i trafikhavnen med musik, taler mv. og sejlerne spiste i deres fartøjer. Vi var begunstiget med noget helt fantastisk vejr, og det var naturligvis også medvirkende til den succes, som aftenen blev.

I år arbejder vi videre med konceptet, som vi ønsker udbygget og forfinet – og vi har i den forbindelse ansøgt kommunen om yderligere tilskud.

I vil ved regnskabs gennemgangen se, at økonomisk blev arrangementet også en succes.

Hvis kommunen ikke deltager med et større støttebeløb i år, er vores deltagelse reelt i spil!

- I efteråret påbegyndte vi oprydning på vinterpladsen – der er nu stort set kun vogne og både på pladsen og det gælder nu bare om at holde fast i "konceptet" fremadrettet. Bådlig er i realiteten en saga blot.
- I november havde vi arrangeret møde omkring ordensreglement for bådhalerne og efterfølgende samme aften et medlemsmøde.

Ordensreglementet arbejder vi fortsat med og der skal i nærmeste fremtid afholdes et opfølgende møde. Formålet er bl.a. at hallerne bruges optimalt til bådopbevaring. Der er ingen problemer p.t., men det er jo bedst altid at være på forkant.

- Pigerne har haft møde i Vinstyrke 12 i december.

Og så til noget helt andet:

- På det sportslige plan har vi afviklet onsdagssejladser/trim sejladser og JSU.

Vi der deltager om onsdagen har nogle meget gode aftener, når vi sejler trim sejladser. Mange flere deltagere søges.....Nogle af vores nabohavne har noget bedre

succes end vi har med disse sejlads, så måske vi skal have revurderet konceptet???

JSU var igen i 2021 forholdsvis blæsende med relativt få deltagende både – kun en håndfuld – vi må desværre konstatere, at det er svært at skabe interesse for ”kapsejlad”

Måske det skyldtes, at der samme dag var arrangeret svampedag med Karsten Bjørnskov?

Vi der deltog i JSU- sejladsen havde en fantastisk dag.

- Deltagelse i Sejlsports Ligaen.

Thisted Sejlklub har som bekendt tidligere deltaget i Ligaen. I 2021 valgte vi ikke at deltage, idet vi kunne forudse, at vi ville have svært ved at stille hold til alle sejlads.

WOW holdet var mere aktiv i 2021 og vi deltog i sejlads i Aalborg.

Vi har i øjeblikket gang i drøftelser om, hvordan vi kan styrke engagementet og deltagelse i juniorafdeling og J70, herunder etablering af et instruktørteam.

I regi af det tidligere Limfjordskredsen arbejdes der i øvrigt også omkring øget fokus på J 70 bådene i fjorden.

Som bekendt deltager vi i et forsøg på at udbrede kendskabet til sejlsporten til vore yngre medlemmer, herunder at tiltrække flere unge til klubben.

Vi synes at dette inden corona var lykkedes, men må erkende at vi de sidste par år sat lidt tilbage. Vi håber, at vi kan forny konceptet i 2022.

Kapitalforhold i "ungdom" er solide.

- Projekt J 70

Bådene er anskaffet i 2017. Tak endnu engang til Thy Mors Energi og Sparekassen Thy, som hver sponsorerede en båd og gjorde projektet muligt.

Sponsoraftalerne løber over 6 år, hvor vi forpligter os til at afholde sponsorsejladser, synliggøre vore sponsorer m.v., men ellers kan bruge bådene som vi vil. Aftalerne udløber i foråret 2023.

Noten i regnskabet om vores eventual forpligtelse henviser til disse aftaler.

I et forsøg på at trække flere unge – men også andre sejlere til klubben – forøgte vi en fredag i juni og weekenden inden Træskibene anløb Thisted at arrangere "Havnens Dag". Det første arrangement blev desværre ikke et tilløbsstykke, men vi havde da et hold evt. kommende sejlere med på vandet. Det andet arrangement var lidt bedre besøgt, så det er bare om at hænge i.

Projektet er et langt sejt træk. Vi håber, at det vil lykkes, men må også erkende at vi pt mangler sejlere, der brænder for sagen og vil påtage sig arbejdet som instruktør og/eller udvikler. Lykkes det, er vi ikke i tvivl om, at der i Thy er interessenter nok, der gerne vil sejle i disse fantastiske både.

Som jeg plejer at sige: Gør vi ingenting, sker der ingenting.

Og sidst men ikke mindst – arbejde og udvikling af ungdomsarbejdet er en hjørnesteen til, at vi kan få Thisted Kommune i tale og have en god dialog hermed.

Og det bringer mig videre til:

Mastehal:

- I okt. 2020 forlængede vi lejekontrakten med Th. Kommune i forbindelse med leje af det nyt jordstykke til mastehallen, således at vi nu er sikret en lejekontrakt frem til 2050.

Efter at lejekontrakten var på plads, indgik vi aftale med diverse håndværkere omkring opførelsen af mastehallen. Arbejdet blev påbegyndt i april sidste år og var afsluttet inden vi rigtig påbegyndte bådoptagningen i efteråret.

Huset fungerer og det er bestemt mit indtryk at alle har taget vel imod. Vi har nu fået alle master i hus og ryddet op – en sidegevist er, at vi har fået frigjort plads til junior- og ungdomsafdelingen i jollehuset.

Vi skal nu til at udvikle jollehuset i takt med, at vi får sat mere gang i bl.a. J 70 projektet.

Vi påtænker bl.a. at søge fonde til dette arbejde.

- Dokken: Der har i lang tid ikke været aktivitet omkring udvidelse, men nu spørger det igen – denne gang heldigvis i en reduceret form. Vi havde indlæg til Th. Kommune sidst sagen var oppe – og kommer

naturligvis med vore kommentarer og holdninger igen, hvis/når sagen komme op igen. Byggeriet fordrer jo en ny lokalpaln – vil jeg tro.

- Ordensreglement: Vi har fortsat et sådant nyt klar til indsendelse til Trafikstyrelsen for godkendelse. Vi mangler blot "godkendelse" fra Havnen og et oversigtskort over vores andel af havnen.

Når reglementet er godkent og offentliggøres på vores hjemmeside skal det implemteres i klubben. Vi har allerede ryddet op på vores vinterplads.

- Vi planlægger en "Herretur" 3. september 2022. Måske vi udvider til "Damer" også, hvis der måtte være interesse herfor.

Investeringer m.v.:

- Indledningsvis vil jeg her gerne takke vore "brobisser" for det store arbejde de år efter år lægger i sejlklubben. Det er store summer, som de sparer klubben på investeringssiden.

I 2021 har de bl.a. været med til at rydde op på vinterpladsen og pt arbejder de med at forny terrassen omkring vores klubshus. Et stor arbejde. Resultatet bliver super godt.

- Juniorafdelingen har også bestyrelsens bevågenhed, for den er jo en af vore vigtige fødekanaler til nye medlemmer. Bestyrelsen påskønner det store arbejde, som der lægges inden for ungdomsarbejdet. Som jeg allerede har været inde på, satser vi p.t. også i den lidt ældre ende af aldersskalaen i afdelingen.

Tanker for det kommende år:

- Foredrag i klubhuset – har I forslag, modtages de gerne. Vi arbejder bl.a. på "hjertestarter" brus- up.
- Bølgebryder: Vores bøgebryder har det skidt – en del af den er ved at falde fra hinanden.

Vi har i den forbindelse haft møde med Havnen og A1-Consult, som inden jul kom med et overslag med etablering af ca 50 meter pontonbroer med "skørter" – meget bedrøvende lyder overslaget på kr. 4,3 mio., så det bliver nok ikke. Vi skal inden længe have et opfølgingsmøde med Tina fra Havne om, hvad vi så gør.

- Slutteligt ønsker vi fortsat at igangsætte strategirejsen "TS frem mod 2030", som blev corona-ramt. Det vil Peter A. senere fortælle om. I korthed går det ud på, at vi ønsker debat og klarhed omkring
 - demografisk udvikling
 - økonomi, herunder investeringer, fx nye broer m.v.
 - kontingentstruktur, fx familiekontingent
 - udvikling af klubben, fx samarbejde med andre foreninger, indsats overfor ungdom, ændring af bådtyper og andre behov for broanlæg
 - realisering af lokalplanen og vores rolle heri
 - oma
- Til slut har vi som bekendt 100 års jubilæum d. 21. juni. i år. Det ønsker vi at fejre og arbejder bl.a med et

"Jubilæumsskrift" omkring klubbens tilbliven og historie m.v. Derudover skal vi naturligvis holde et brag af en fest – det er fastsat til lørdag d. 18. juni, så skriv datoen bag øret. Derudover holder vi en "reception" på selve dagen d. 21.6.

Udover festen d. 18.6. vil dagen indeholde "Vild med Vand", hvor vi har indbudt andre foreninger. Der kommer en HE 101 Merlin helikopter der udfører en SAR øvelse. Beredskabsstyrelsen og MHV vil detage, og Limfjordsmusseet kommer også med et "børnearrangement". Derudover planlægger vi "Smag på Thy" oma.

Dette vi I komme til at høre mere om.

Tak for at I lyttede.

På bestyrelsens vegne

Simon Kristensen, formand.